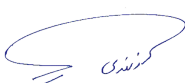


 اندیکاتور: ۵۵۸/۱۰۰۰ تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۵	بسمه تعالی شورای اسلامی شهر بابل — جلسه اصلی شورا صورت جلسه ۱۴۰۴/۶۹ مرجع رسمی سامانه مصوبات: www.babolshora.ir	جمهوری اسلامی ایران وزارت کشور
---	---	---

۱- مشخصات جلسه

شماره جلسه: ۱۴۰۴/۶۹	تاریخ جلسه: ۱۴۰۴/۱۲/۰۵	تاریخ دعوتنامه: ۱۴۰۴/۱۲/۰۴
مکان: سالن جلسات شورا	از ساعت ۱۶:۰۰ تا ۱۹:۰۰	نوع جلسه: جلسه اصلی شورا
علت و مقام دعوت کننده: برگزاری جلسه رسمی شورا رییس شورا		

۲- اعضا و مدعوین جلسه

ردیف	نام و نام خانوادگی	وضعیت حضور	امضا
۱	حسین مقیم پور بیژنی	حاضر	
۲	نرگس نوروزی تنجکی	حاضر	
۳	مرتضی کاردگر	حاضر	
۴	بهرام لطیفی	حاضر	
۵	جعفر واثقی	حاضر	
۶	حمیدرضا قربان نیا دلاور	حاضر	
۷	سید کمیل هاشمی حیدری	حاضر	
۸	مهدی پورچالی سماکوش	حاضر	
۹	محمد زمان یعقوبی هریکندئی	حاضر	

۳- خلاصه مفید مطالب مطروحه

آقای مرتضی کاردگر رییس شورای اسلامی شهر در آغاز جلسه شورا ضمن عرض سلام و خیرمقدم به اعضای محترم شورای اسلامی شهر بابل ضمن بیان قبولی طاعات و عبادات و آرزوی بهره‌مندی همکاران محترم شورا، مجموعه تلاشگر شهرداری و شهروندان



اندیکاتور: ۱۰۰۰/۵۵۸
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۵

بسمه تعالی
شورای اسلامی شهر بابل — جلسه اصلی شورا
صورت جلسه ۱۴۰۴/۶۹
مرجع رسمی سامانه مصوبات: www.babolshora.ir

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

عزیز از فیوضات ماه مبارک رمضان، فرارسیدن این ماه پر خیر و برکت، ماه نزول قرآن، رحمت، مغفرت و فرصت بازگشت به خویشتن را صمیمانه تبریک عرض نمودند و بیان داشتند: ماه رمضان، موسم تزکیه نفس، تقویت همبستگی اجتماعی، دستگیری از نیازمندان و توجه مضاعف به مسئولیت‌های انسانی و اجتماعی است و امیدواریم در سایه معنویت این ماه شریف، بتوانیم با روحیه‌ای مضاعف، صداقت در عمل و همدلی بیشتر، در مسیر خدمت‌رسانی شایسته به مردم و پیشبرد امور شهر گام‌های مؤثر و ماندگاری برداریم. رییس شورای اسلامی شهر بابل با بیان اینکه پنجم اسفندماه، روز بزرگداشت دانشمند بزرگ ایرانی، خواجه نصیرالدین طوسی و روز مهندس می باشد افزودند: این حکیم فرزانه از مفاخر برجسته علمی و فرهنگی ایران اسلامی است که خدمات ارزشمند او در حوزه‌های مختلف علمی، الگویی ماندگار برای اهل علم و اندیشه به شمار می‌رود. نامگذاری این روز به عنوان روز مهندس، فرصتی مغتنم برای پاسداشت تلاش‌ها و زحمات جامعه مهندسی کشور است؛ قشر متخصص و متعهدی که با دانش فنی، خلاقیت و مسئولیت‌پذیری خود، نقش اساسی در طراحی، توسعه زیرساخت‌ها، اجرای پروژه‌های عمرانی و پیشرفت شهری ایفا می‌کنند. ایشان همچنین ضمن تبریک این مناسبت به تمامی مهندسان به‌ویژه اعضای محترم شورا، شهردار محترم، مهندسان خدوم شاغل در شهرداری و دستگاه‌های اجرایی، از خدمات صادقانه آنان در مسیر عمران و آبادانی شهر تقدیر و تشکر نموده و از خداوند متعال، سلامتی، توفیق و سربلندی روزافزون همه خدمتگزاران نظام مقدس جمهوری اسلامی را مسئلت دارم.

۴- دستور جلسه

بررسی نامه‌ها و پرونده‌های وارده

بند ۱

نامه شماره ۸۸۵۳/۶۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۵ شهرداری بابل؛ در اجرای بند (۳) ماده (۵۵) قانون شهرداریها نرخ کرایه سال ۱۴۰۵ ناوگان حمل و نقل عمومی مسافردرون شهری (تاکسی شهری، اتوبوس و تاکسی بیسیم) به شرح ذیل و لیست پیوست جهت استحضار، بررسی و تأیید به حضور تقدیم میگردد. به منظور تنویر نظر آن شورای محترم شایان ذکر است: نرخ‌های پیشنهادی پس از تشکیل کارگروه برنامه ریزی در سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری و برگزاری جلسات کارشناسی متعدد اخذ نظرات رانندگان و بعضاً شهروندان بررسی میدانی خطوط و تحلیل شرایط اقتصادی و بهره‌برداری ناوگان با لحاظ شاخصهای رسمی تورم و افزایش هزینه‌های عمومی کشور تدوین و پیشنهاد گردیده است. ۱- در بخش تاکسی با توجه به افزایش هزینه‌های تعمیر و نگهداری قطعات لاستیک، بیمه، استهلاک و سایر هزینه‌های جاری به ویژه با عنایت به میانگین بالای سن ناوگان (بیش از ۷۰٪) همچنین محدود بودن تعداد سرویسهای روزانه به طور متوسط ۱۰ الی ۱۵ سرویس رفت و برگشت و با در نظر گرفتن تعداد سرنشین مجاز ۴ نفر در هر سرویس، کارگروه نسبت به برآورد درآمد و هزینه اقدام نموده است که نتایج بررسیها نشان میدهد حتی در خوشبینانه‌ترین حالت (تکمیل ظرفیت در تمامی سرویسها) دریافتی خالص رانندگان پس از کسر هزینه‌ها در سطح حداقل دستمزد مصوب و بدون برخورداری از مزایای جانبی قرار میگیرد. لذا در راستای ایجاد شفافیت و وحدت رویه پیشنهاد تعیین کرایه تاکسی به صورت تک نرخی برای کل مسیر هر خط ارائه گردیده است؛ لکن با توجه به نظر هیئت مدیره محترم سازمان مبنی بر رعایت شیوه سنوات گذشته و تعیین نرخ مجزاء پیشنهاد «دو نرخی» نیز همزمان در جداول پیوست درج شده است تا تصمیم‌گیری نهایی پس از بررسی و مشورت در آن شورای محترم اتخاذ گردد. ۲- در بخش اتوبوسرانی با تفکیک ناوگان ملکی و بخش خصوصی و در راستای حمایت از شهروندان و در عین حال حفظ تعادل اقتصادی بهره‌برداران پیشنهاد این شهرداری برای سال ۱۴۰۵ به شرح ذیل میباشد: نرخ بلیت اتوبوسهای ملکی: مبلغ ۶۰.۰۰۰ ریال. نرخ بلیت اتوبوسهای بخش خصوصی: مبلغ ۸۵.۰۰۰ ریال ۳- همچنین در خصوص تاکسی بیسیم با عنایت به ضرورت رقابت‌پذیری با سایر سامانه‌های حمل



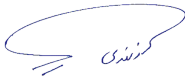
اندیکاتور: ۵۵۸/۱۰۰۰
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۲/۰۵

بسمه تعالی
شورای اسلامی شهر بابل — جلسه اصلی شورا
صورت جلسه ۱۴۰۴/۶۹
مرجع رسمی سامانه مصوبات: www.babolshora.ir

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

و نقل تلفنی و اینترنتی فعال در شهر، تعیین نرخ به صورت شناور بر اساس مسافت ضریب ترافیک شرایط جوی و سایر مؤلفه های مؤثر در زمان سفر پیشنهاد گردیده است به نحوی که شفافیت نرخ و امکان نظارت سازمان حفظ شود.

تصمیم شورا: پیشنهاد شهرداری به صورت دو نرخي با لحاظ افزایش ۵۰ درصد نسبت به نرخ سال قبل و بر مبنای سوار نمودن چهار نفر مسافر به تصویب رسید. همچنین در صورت افزایش حقوق و دستمزد کارکنان در شش ماهه دوم سال موضوع نرخ کرایه تاکسی مجدداً مورد بازبینی و تصمیم گیری قرار گیرد.

ردیف	نام عضو	رای	دلایل رای	امضا
۱	حسین مقیم پور بیژنی	موافق	البته عملاً با توجه ۳ نفر به ۴ نفر بیش از صد درصد به نرخ سال گذشته اضافه شده است	
۲	نرگس نوروزی تنگی	موافق		
۳	مرتضی کاردگر	موافق		
۴	بهرام لطیفی	موافق		
۵	جعفر واثقی	موافق	در صورت افزایش حقوق و دستمزد و قیمت بنزین آزاد امکان تجدید نظر در طول سال لحاظ گردد	
۶	حمیدرضا قربان نیا دلاور	موافق		
۷	سید کمیل هاشمی حیدری	موافق	پیشنهاد گردید در صورت افزایش حقوق دوبار در سال توسط دولت نرخ تاکسی نیز دوبار در سال تغییر یابد	
۸	مهدی پورچالی سماکوش	موافق	با کرایه سواره و پیاده برای کلیه خطوط با ۲۰ هزار تومان موافق هستم	
۹	محمد زمان یعقوبی هریکندئی	موافق		